

A l'attention de

**Monsieur notre Député-maire de CANNES Bernard BROCHAND
et Monsieur David LISNARD son Premier Adjoint**

Inondations à la BOCCA

Un risque majeur de graves inondations par défaut de fonctionnement des exutoires

Le journal que nous vous faisons parvenir relate des faits observés régulièrement pendant plusieurs années.

Les inondations dans la zone observée témoignent d'un dysfonctionnement général et récurrent des exutoires. Actuellement les nombreux petits débordements du canal de la Roquebillière dans cette zone présagent de la possibilité d'une inondation beaucoup plus grave si tous les facteurs aggravant se manifestaient en même temps :

- exutoires ensablés et bouchés par la houle de la tempête en mer
- pluie torrentielles de longue durée sur les collines.

Outre les inondations, l'exutoire bouché ne permet pas les puissants écoulements qui par effet de chasse nettoieraient naturellement le canal et son proche réseau des eaux pluviales.

Cela provoque l'accumulation des limons dans le canal, ce qui entraîne des eaux stagnantes, et la prolifération du moustique TIGRE.

Les riverains du canal subissent des nuisances dont ils ne s'estiment pas responsables.

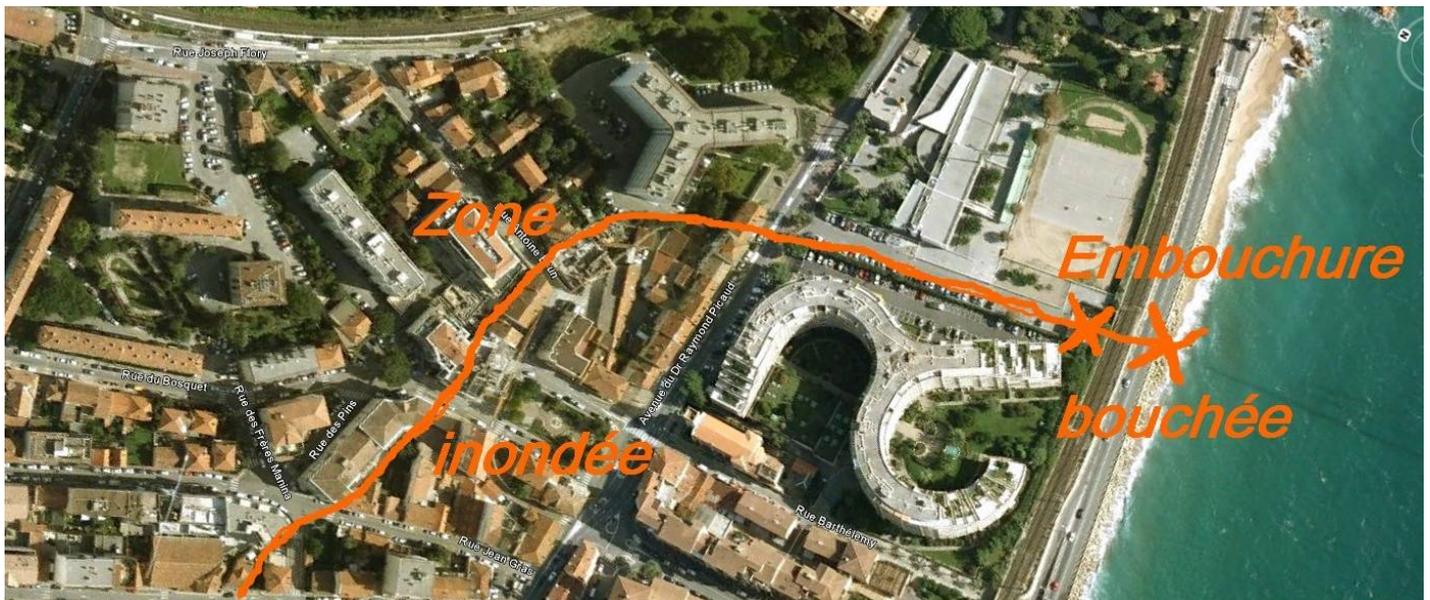
Inondations par débordement du canal de la Roquebillière

Les faits :

Lors des pluies torrentielles avec tempête en mer l'eau ne peut s'évacuer par l'embouchure ensablée du canal de Roquebillière.

Systématiquement à **300 mètres** en amont de son embouchure ce canal déborde et inonde la zone basse située au nord du square Barthélémy et jusqu'au N°22 de la rue Antoine Brun. Cette eau remonte par les grilles des eaux pluviales, elle inonde la rue, les rez de chaussée des habitations et des magasins et les garages. Elle remplit par les portes d'accès jusqu'au plafond les garages en sous-sols du **Sciurus** récemment construit au 11 rue Antoine Brun.

Le propriétaire du **Sciurus** (Logis Familial) se contente aujourd'hui comme seule solution de condamner ses garages en sous sol avec une grille cadénassée !



Les causes :

Il y a environ **150 ans** la construction de la voie ferrée et de la route (Boulevard du midi) directement sur la plage au bord de l'eau a créé une véritable digue sur le cordon littoral de la plaine de la Bocca.

Cette digue restreint quand il pleut les écoulements naturels de l'eau vers la mer. De façon générale lors des fortes pluies avec tempête les quelques issues existantes sont rapidement totalement obstruées.

Dans l'embouchure canalisée de la Roquebillière, les vagues puissantes comme un bulldozer charrient le sable. En peu de temps un barrage de plusieurs dizaines de mètres de longueur se forme à la sortie et à l'intérieur de l'embouchure. La hauteur de ce barrage est souvent telle qu'il vient au contact du plafond en dépassant le collecteur des eaux usées. A l'intérieur le barrage de sable remonte en amont au delà de la petite évacuation par une conduite de 50 cm de diamètre qui se trouve donc elle aussi complètement bouchée.

Derrière ce barrage, l'eau provenant du canal et des torrents qui dévalent des collines, ne peut pas s'évacuer. Cette embouchure est rarement fonctionnelle lors des pluies torrentielles avec la tempête en mer qui l'ensable. Dans ces conditions le canal de Roquebillière déborde et inonde la zone indiquée ci dessus.

Inondations par débordement du canal de Roquebillière

Coté plage, la hauteur du barrage de sable atteint et dépasse le collecteur des eaux usées en plafond. Aucun écoulement par l'embouchure n'est possible. Inondations assurées en cas de pluies torrentielles.



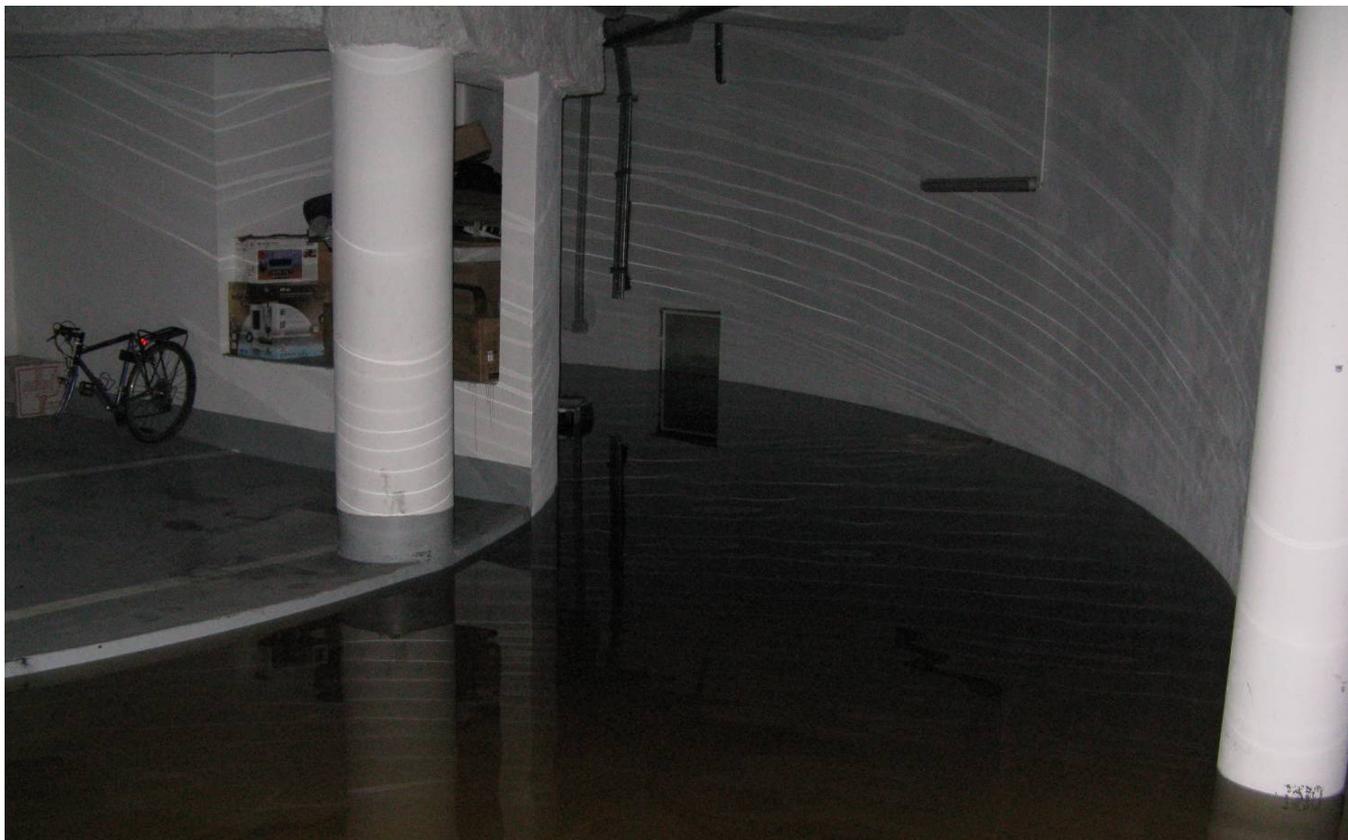
Les photos de cette page ont été prises du 2 au 15 février 2010.

Inondations par débordement du canal de Roquebillière

A l'intérieur de l'embouchure, entre l'école du Parc et la copropriété La Licorne après le parking réservé aux personnels de l'Education Nationale. Les vagues ont charrié sable et troncs à plusieurs dizaines de mètres de la plage. La petite évacuation par une conduite de 50 cm de diamètre est négligeable. Elle est aussi souvent complètement bouchée par le sable. Inondations assurées en cas de fortes pluies.



Les photos de cette page ont été prises du 2 au 15 février 2010.



Inondation des garages en sous sol du Scirus. L'eau est ici au niveau de la rue. Le sous sol est complètement submergé. Plusieurs véhicules y seront perdus.



Un des nombreux pompages des garages en sous sol inondés du Scirus.

Pluies du Weekend du 18 au 19 novembre 2010, l'embouchure du canal de la Roquebillière est encore bouchée. Nombreuses inondations dans le quartier. Bien sur de nouveau le sous sol du Scirus est lui aussi inondé. Intervention de pompage le vendredi 26 novembre, 5 jours plus tard.



Environ une dizaine de fois en quatre ans le Scirus a eu ses garages en sous sol inondés parfois jusqu'au plafond. A ce jour les garages sont condamnés par une grille cadenassée. Ils continus tous les ans à être inondés.



Septembre 2010 par un heureux effet de chasse les pluies torrentielles ont désensablé complètement l'embouchure. C'est une des rares fois en quatre ans que l'on peut voir le fond canalisé de l'exutoire.



Intérieur de l'embouchure entre la voie ferrée et le parking de l'école, à comparer avec les photos des pages 3/11 et 4/11.

Inondations en bord de mer

De façon plus générale, tous les exutoires et tous les passages (Leader, Méridien, Verrerie etc.) ont le même problème d'ensablement que l'embouchure du canal de Roquebillière. Ces ensablements sont la cause d'inondations.



EMBOUCHURE du canal de Roquebillière

La solution ne peut pas être conjoncturelle par les interventions de désensablage des exutoires par la Lyonnaise des Eaux. Ces interventions à contre temps, sont impossibles durant les tempêtes en mer associées aux pluies torrentielles sur les collines.

Néanmoins plusieurs centaines de mètres cubes de sable sont quand même évacuées de cette embouchure ce qui contribue à appauvrir encore plus en sable cette zone où la plage a quasiment disparue.

La solution pérenne ne peut qu'être structurelle par la construction d'une structure comme celle réalisée à l'embouchure de la Maire.

Le barrage de sable qui bouche l'exutoire entraine des inondations et des dépôts sur plusieurs centaines de mètres en amont de l'exutoire.

Le drainage du canal et de son réseau ne peut pas se faire naturellement lors des fortes pluies. L'effet de chasse ne peut se manifester. Cela provoque une progressive accumulation des limons et des déchets dans le canal et dans son proche réseau des eaux pluviales. Par la suite l'eau y stagne et les moustiques y prolifèrent. On demande néanmoins aux riverains d'enlever à leur frais les limons qui se déposent dans le canal.

La Bocca, boulevard du Midi, une protection contre l'ensablement de l'exutoire.

Une évacuation en mer, par une avancée, bien en avant de la zone qui s'ensable.

Une section de passage qui permet le très fort débit lors des pluies torrentielles.

Une telle évacuation par une avancée d'écoulement est réalisée à l'embouchure de la Maire à seulement 320 mètres plus à l'ouest de l'embouchure du canal de Roquebillière.

Elle serait parfaite si ce n'est qu'elle est un peu courte (**35 mètres seulement**) et que parfois cela entraine des problèmes d'ensablement.

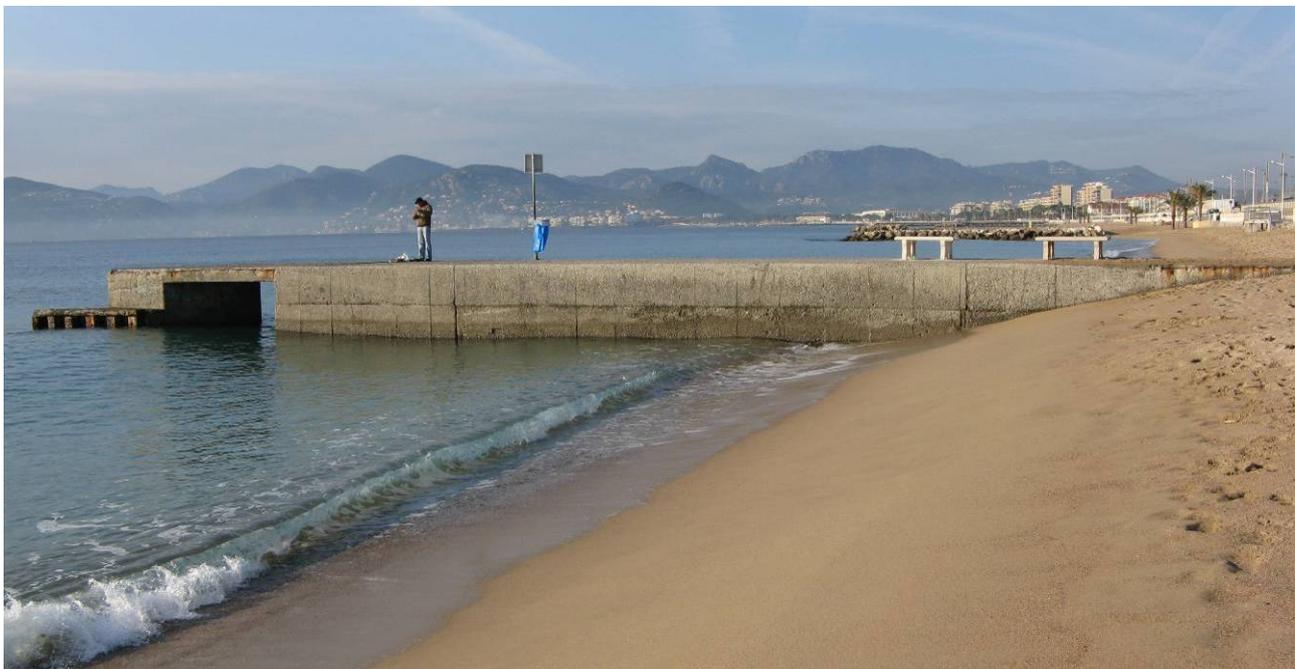
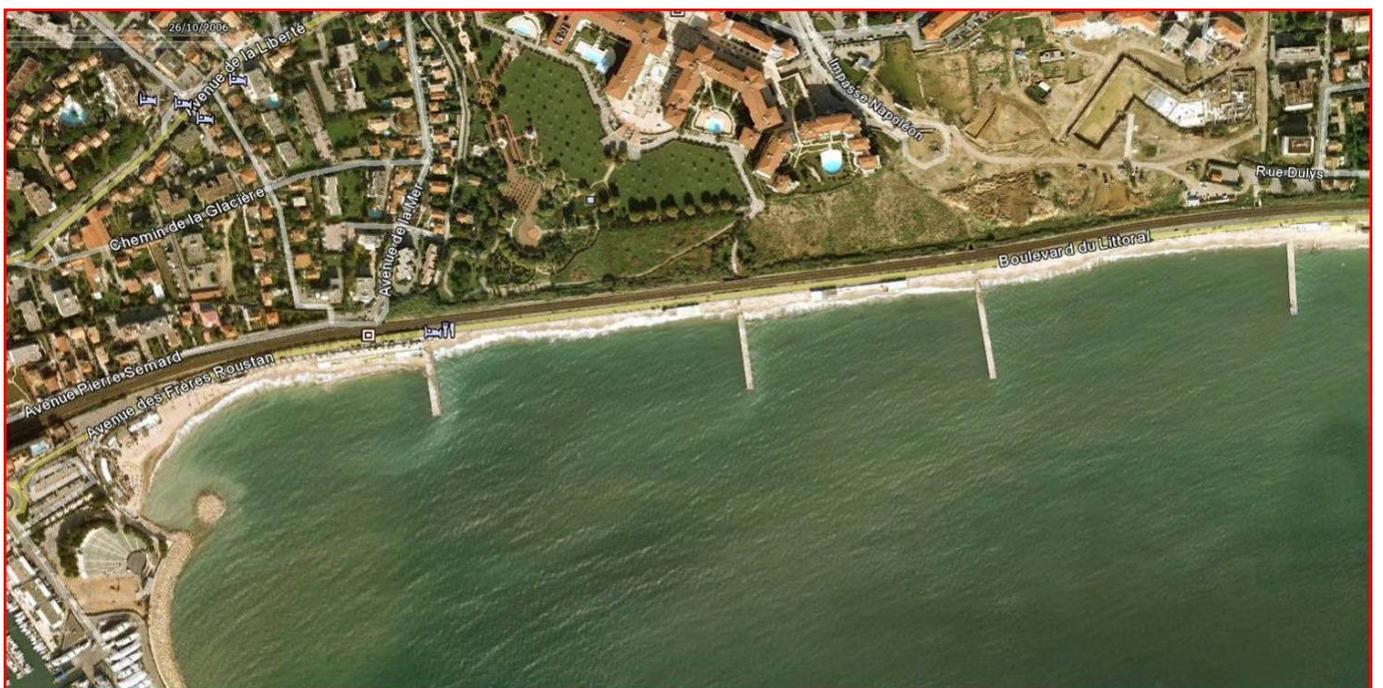
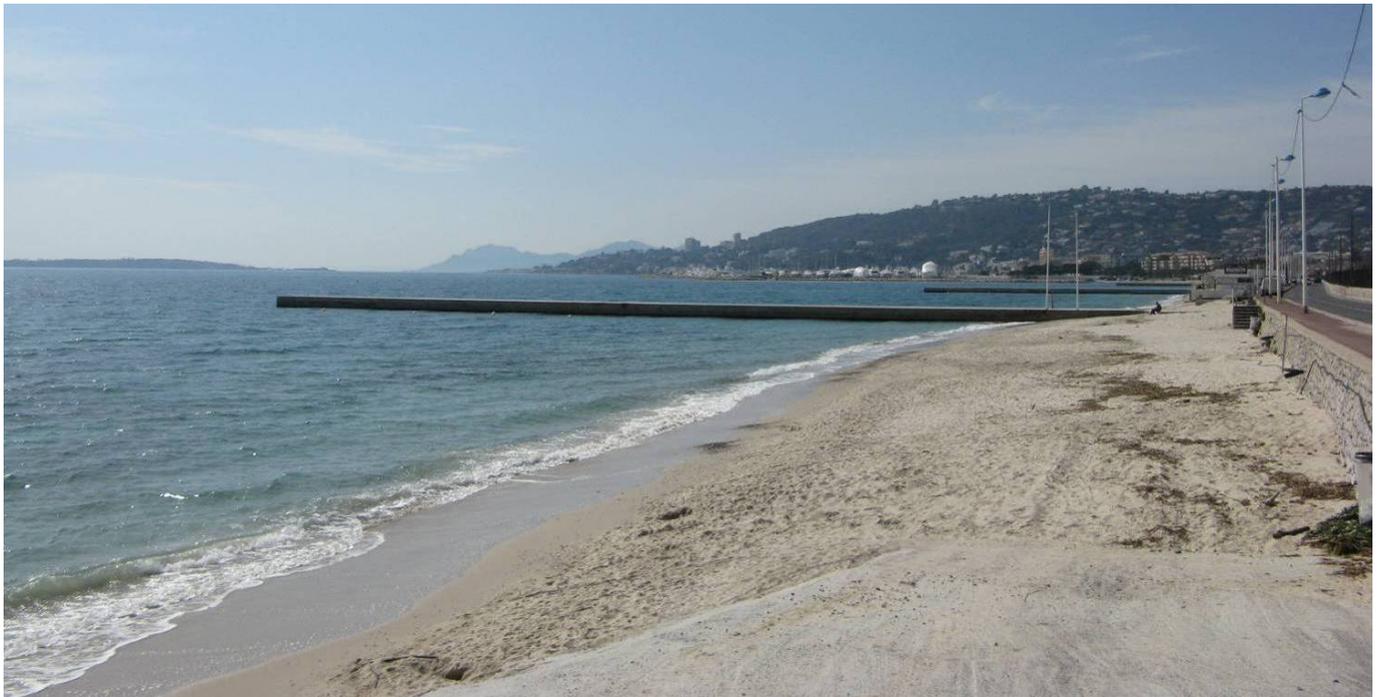


Photo prise début février 2010.

Inondations par débordement du canal de Roquebillière

Golfe Juan, boulevard du Littoral, situation identique à celle du boulevard du Midi. Voie ferrée et route construites directement sur la plage au bord de l'eau ont créé la même digue sur le cordon littoral. Cette digue restreint quand il pleut les écoulements naturels de l'eau vers la mer. De la même façon les exutoires étaient ensablés et obstrués par les coups de mer. La construction d'une avancée d'écoulement à chaque exutoire permet l'évacuation des eaux pluviales torrentielles en mer au delà de la zone ensablée.

La zone située en arrière de la voie ferrée n'est plus inondée. Elle a pu être urbanisée.



Cette avancée d'écoulement à **Golfe Juan** fait plus de **100 mètres**.

Inondations par débordement du canal de Roquebillière

Golfe Juan, boulevard du Littoral, quatre avancées d'écoulement sur une longueur de plage de huit cents mètres, une tous les deux cent mètres, prolongent les exutoires sous la digue constituée par la voie ferrée et la route. Les eaux pluviales peuvent ainsi s'écouler librement en mer au travers du barrage de sable.

CANNES a-t-elle la volonté de résoudre à la BOCCA de façon pérenne ce problème, comme pour la Maire et comme l'a fait notre commune voisine à Golfe Juan ?

Outre la prévention des inondations, les avancées d'écoulement en béton comme celle de la **Maire** pourraient être entourées de blocs de roches pour l'esthétique et le développement de la biodiversité.

On réaliserait ainsi secondairement des enrochements en épis. Ils fixeraient le sable et contribueraient au rétablissement de la plage dans des zones où elle est devenue inexistante.

Ils permettraient de développer les activités de bord de mer et la ressource balnéaire de la Bocca.



L'enrochement des flancs d'une avancée d'écoulement permettrait de développer la biodiversité contrairement au béton nu stérile et peu esthétique.

Par avance nous remercions notre Député-maire Monsieur Bernard BROCHAND et son Premier Adjoint Monsieur David LISNARD pour leurs réponses relatives aux problèmes exposés et les prions d'agréer l'expression de notre sincère considération.

Pour le SID, la présidente Madame TRIAY.